

**TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞINDA KULLANILACAK  
TANKLAR VE TANK SERVİS EKİPMANLARI HAKKINDA YÖNERGE**

**BİRİNCİ BÖLÜM  
Başlangıç Hükümleri**

**Amaç**

**MADDE 1 –** (1) Bu Yönergenin amacı, 30/11/2005 tarihli ve 5434 sayılı Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasına Katılmamızın Uygun Bulduğuna Dair Kanunla taraf olduğumuz Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Anlaşma (ADR) ve 6/10/2005 tarihli ve 5408 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan 9 Mayıs 1980 Tarihli Uluslararası Demiryolu Taşımacılığına İlişkin Sözleşme (COTIF)'ye Değişiklik Getiren 3 Haziran 1999 Tarihli Protokolün C Eki Tehlikeli Eşyanın Demiryolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Yönetmelik (RID) kapsamında, ülkemizde karayolu veya demiryolu tehlikeli madde taşımacılık faaliyetlerinde kullanılacak tankların onay, muayene ve belgelendirme işlemlerinin ilgili sözleşme hükümlerine göre yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

**Kapsam**

**MADDE 2 –** (1) Bu Yönerge, ülkemizde karayolu ve/veya demiryolu ile yapılacak tehlikeli madde taşımacılık faaliyetlerinde kullanılacak tanklar ile tank servis ekipmanlarını kapsar.

(2) Bu Yönerge, savaş hali ve olağanüstü hallerde uygulanacak mevzuat hükümlerini ve ülkemizin diğer ülkeler ile yapmış olduğu anlaşmalara göre karayoluyla veya demiryoluyla yapılan tehlikeli madde taşımacılığı işlemlerini kapsamaz.

**Dayanak**

**MADDE 3 –** (1) Bu Yönerge; 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine, Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Anlaşmaya (ADR), Uluslararası Demiryolu Taşımacılığına İlişkin Sözleşme (COTIF)'ye Değişiklik Getiren 3 Haziran 1999 Tarihli Protokolün C Eki Tehlikeli Eşyanın Demiryolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Yönetmeliğe (RID), 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 477 ve 497 nci maddelerine, 16/7/2015 tarihli ve 29418 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmeliğe, 21/4/2016 tarihli ve 29691 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmeliğe ve 18/6/2022 tarihli ve 31870 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğe dayanılarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar**

**MADDE 4 –** (1) Bu Yönergede geçen;

- Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- İdare: Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünü,
- Kayıt ülkesi:

1) Sabit tanklar ve tüplü gaz tankeri için tankın üzerine monte edildiği aracın tescilinin yapıldığı ADR/RID'a taraf olan ülkeyi,

2) Sökülebilir tanklar için sahibinin veya işletmecinin şirketinin kayıtlı olduğu ADR/RID'a taraf olan ülkeyi,

3) Tank konteynerleri, tank takas gövdeleri ve MEGC'ler için mal sahibinin veya işletmecinin şirketinin kayıtlı olduğu ADR/RID'a taraf olan ülkeyi, mal sahibinin veya işletmecinin şirketi bilinmiyorsa, ilk muayeneyi gerçekleştiren muayene kuruluşunu onaylayan yetkili makamın ADR/RID'a taraf olan ülkeyi,

e) Kurum içi muayene hizmeti belgesi: ADR/RID 1.8.7.7 kapsamında düzenlenen belgeyi,

d) Servis ekipmanı/donanımı: Doldurma, boşaltma, havalandırma, emniyet üstüne, soğutma, ısı yalıtımı ve ek cihazlar ile ölçüm cihazlarını,



c) Tanınan muayene kuruluşu: ADR/RID'a taraf bir ülkenin yetkili makamı tarafından onaylanan ve ADR/RID 1.8.6.2.4 kapsamında Bakanlıkça tanınan muayene kuruluşunu,

f) Yetkilendirilmiş kurum ve/veya kuruluş: TS EN ISO/IEC 17020 standardına uygun dokümantasyona sahip olduğu Bakanlıkça tespit edilen ve yetkilendirilmesine müteakip bir yıl içerisinde yetki kapsamında TS EN ISO/IEC 17020 standardına göre Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından akredite edilen kuruluşu,

g) Tank: ADR/RID Bölüm 6.8 başlığı altında yer alan tankları (Sabit tank, sökülebilir tank, tüplü gaz tankeri, tank konteyneri, tank takas gövdesi, MEGC, tüplü gaz vagonu ve tank vagonu),

ğ) U-Net Otomasyon Sistemi: Bakanlığın yazılım sistemini, ifade eder.

(2) Bu Yönergede yer alan ancak, birinci fıkrada tanımlanmayan ifadeler için ADR/RID ve/veya ulusal mevzuatta belirtilen tanımlar esas alınır.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Tanklar, Tanklarda Kullanılan Servis Ekipmanları, Hizmete Alma Doğrulaması ve Bakanlık Tarafından Tanınan Kuruluşlar

#### Tanklar

**MADDE 5 –** (1) Ülkemizde kamuya açık karayolu ve/veya demiryolunda tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan/kullanılacak ADR/RID Bölüm 6.8 başlığı altında yer alan tanklar ile ilgili olarak;

a) Ülkemizde üretilen ve kayıt ülkesi ülkemiz olacak sabit ve sökülebilir tanklar ile tank vagonların, tasarım/tip onay ve üretim yeri denetimleri ile ilk muayenelerinin Bakanlık veya Bakanlıkça yetkilendirilmiş kurum ve/veya kuruluşlarca yapılmış ve belgelerinin düzenlenmiş olması,

b) 24/4/2019 tarihinden sonra ülkemizde üretilmiş ve kayıt ülkesi ülkemiz olacak tank takas gövdesi, tank konteyner ve çok elemanlı gaz konteynerlerinin (MEGC), tasarım/tip onay ve üretim yeri denetimleri ile tank ilk muayenelerinin Bakanlık veya Bakanlıkça yetkilendirilen kurum ve/veya kuruluşlarca yapılmış ve belgelerinin düzenlenmiş olması,

c) 24/4/2019 tarihinden önce ülkemizde üretilmiş ve kayıt ülkesi ülkemiz olacak tank takas gövdesi, tank konteyner ve MEGC'lerin, ADR/RID'a taraf bir ülkede geçerli olan tasarım/tip onayı ile tank muayenelerinin bulunması kaydıyla Bakanlık veya Bakanlıkça yetkilendirilen kurum ve/veya kuruluşlarca muayenelerinin yapılmış ve belgelerinin düzenlenmiş olması,

ç) ADR/RID'a taraf yabancı bir ülkede 1/7/2023 tarihi sonrası üretilip ilk kaydı (kayıt ülkesi) ülkemizde yapılacak tankların, tasarım/tip onay ve üretim yeri denetimleri ile ilk muayenelerinin Bakanlık veya Bakanlıkça yetkilendirilmiş kurum ve/veya kuruluşlarca yapılmış ve belgelerinin düzenlenmiş olması,

d) ADR/RID'a taraf yabancı bir ülkede 1/7/2023 tarihinden önce üretilmiş ancak ilgili ülkede tescil edilmemiş/üretici tarafından mülkiyeti herhangi bir şekilde devredilmemiş tankların ülkemizde tehlikeli madde taşımacılık faaliyetlerinde kullanılabilmesi için imalatın yapıldığı ülkenin yetkili makamınca tanınan bir muayene kuruluşu tarafından düzenlenmiş olan tasarım/tip onayı ile muayene sertifikasının olması ve Bakanlık veya Bakanlıkça yetkilendirilen kurum ve/veya kuruluşlarca hizmete alma doğrulamasının yapılmış olması,

e) Üretim yılı fark etmeksizin ADR/RID'a taraf yabancı bir ülkede üretilerek ilgili ülkede tescili yapılmış/mülkiyeti ya da kullanım hakkı belirlenmiş olan tankların, ülkemizde tehlikeli madde taşımacılık faaliyetlerinde kullanılabilmesi için imalatın yapıldığı ülkenin yetkili makamınca tanınan bir muayene kuruluşu tarafından düzenlenmiş olan tasarım/tip onayı ile muayene sertifikasının olması ve Bakanlık veya Bakanlıkça yetkilendirilen kurum ve/veya kuruluşlarca hizmete alma doğrulamasının yapılmış olması, gerekmektedir.



(2) ADR/RID Bölüm 6.8.1.5 kapsamı dışında bırakılan Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 2010/35/AB sayılı Taşınabilir Basınçlı Ekipmanlar direktifi kapsamındaki ADR/RID Bölüm 6.8 başlığı altında yer alan tanklar ile ilgili olarak;

a) 2010/35/AB sayılı Direktif kapsamında tasarım/tip onayı bulunan ve ülkemizde üretilmemiş tankların, ülkemizde tehlikeli madde taşımacılık faaliyetlerinde kullanılabilmesi için 2010/35/AB sayılı Direktif kapsamında onaylanmış muayene kuruluşu tarafından düzenlenmiş olan tasarım/tip onayı ile muayene sertifikasının olması ve Bakanlık veya Bakanlıkça yetkilendirilen kurum ve/veya kuruluşlarca hizmete alma doğrulamasının yapılmış olması,

b) 29/8/2019 tarihli ve 2019/TMKT DGM-01 sayılı Taşınabilir Basınçlı Ekipmanlar Genelgesinin yayımı tarihinden önce alınmış 2010/35/AB sayılı Direktif kapsamında tasarım onayı bulunan ve ülkemizde imal edilmiş olan tankların, ülkemizde tehlikeli madde taşımacılık faaliyetlerinde kullanılabilmesi için Bakanlık veya Bakanlıkça yetkilendirilen kurum ve/veya kuruluşlarca muayenelerinin yapılmış olması,

c) 29/8/2019 tarihli Taşınabilir Basınçlı Ekipmanlar Genelgesinin yayımı tarihinden sonra alınmış 2010/35/AB sayılı Direktif kapsamında tasarım onayı bulunan ve ülkemizde imal edilmiş olan tankların, ülkemizde tehlikeli madde taşımacılık faaliyetlerinde kullanılabilmesi için birinci fıkranın ilgili olduğu (a), (b) ve (c) bentlerine göre işlem yapılmış ve belgelerinin düzenlenmiş olması,

gerekmektedir.

(3) ADR/RID Bölüm 6.8.1.5 kapsamı dışında bırakılan Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 2010/35/AB sayılı Direktifi kapsamındaki tanklar hariç olmak üzere, ADR/RID'a taraf olmayan ülkelerin üreticilerince imal edilen ve ülkemizde tehlikeli madde taşımacılık faaliyetlerinde kullanılacak tankların, tasarım/tip onay, üretim yeri denetimleri ile ilk muayenelerinin Bakanlık veya Bakanlıkça yetkilendirilen kurum ve/veya kuruluşlarca yapılması ve belgelerinin düzenlenmesi gerekmektedir.

(4) Ülkemizde kayıt altına alınan tüm tankların ara, periyodik ve istisnai muayene işlemlerinin Bakanlık veya Bakanlıkça yetkilendirilen kurum ve/veya kuruluşlarca yapılması ve belgelerinin düzenlenmesi gerekmektedir.

#### **ADR/RID Bölüm 6.7 kapsamındaki tanklar**

**MADDE 6 –** (1) ADR/RID Bölüm 6.7 kapsamında üretilmiş ve onayı bulunan tankların, denizyolu bağlantılı bir çoklu taşımacılık dışında ülkemizde sadece karayolu veya demiryolunda tehlikeli madde taşımacılığında kullanılması halinde, bu bölümde yer alan ilgili hükümleri sağlaması gerekmektedir.

#### **Tanklarda kullanılan servis ekipmanları**

**MADDE 7 –** (1) Tanklarda kullanılan servis ekipmanlarının tip incelemesinin tanktan ayrı olarak yapılması durumunda, servis ekipmanının ADR/RID'a taraf ülkelerin yetkili makamlarından biri tarafından yetkilendirilen bir kuruluşça düzenlenmiş olan tasarım/tip onayının ve muayene sertifikasının olması zorunludur. Bu zorunluluk kapsamında mevcut servis ekipmanı üreticilerinin 31/12/2025 tarihine kadar tasarım/tip onay ve muayeneye ilişkin belgelerini Bakanlıktan veya ADR/RID'a taraf bir ülke tarafından yetkilendirilen bir kuruluştan almaları gerekmektedir. Bakanlık tarafından yetkilendirilen kurum ve/veya kuruluşlarca söz konusu tarihe kadar 2023 yılı öncesi ADR/RID düzenlemelerine göre istenilen belgeler çerçevesinde işlem tesis edilir.

(2) ADR/RID'da belirtilen Sınıf 2 (gazlar) kapsamında kullanılan tanklara takılan servis ekipmanlarına ADR/RID'da belirtilen uygunluk standartlarına atıf yapan, ADR/RID Bölüm 6.8.1.5 kapsamı dışında bırakılan 2010/35/AB sayılı Direktifi ve/veya Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 2014/68/AB sayılı Basınçlı Ekipmanlar Direktifine göre verilen tip onayları ve kurum içi muayene hizmeti belgeleri geçerli olarak kabul edilir.

(3) Ülkemizde yerleşik ve birinci fıkra kapsamında imalat yapan tank servis ekipmanı üreticilerinin, 31/12/2025 tarihine kadar servis ekipmanı muayene işlemleri için Bakanlıkça



yetkilendirilen kurum ve/veya kuruluşlara başvurarak kurum içi muayene hizmeti belgesi alması gerekmektedir.

#### **Hizmete alma doğrulaması**

**MADDE 8 – (1)** Hizmete alma doğrulaması aşağıda belirtilen hususlara göre yapılır:

a) İşletici tarafından, tanka ilişkin ADR/RID Bölüm 1.8.7.8.4'te belirtilen dokümanları içeren tank kaydı dosyası Bakanlıkça yetkilendirilen kurum ve/veya kuruluşlara teslim edilir.

b) Tanka ilişkin tasarım/tip onayı ve muayeneleri yapan kuruluşun imalatın yapıldığı ülkenin yetkili otoritesince tanınmış olması gerekmektedir.

c) Mevcut tasarım/tip onay sertifikası ile muayene sertifikalarının ADR/RID'ın ilgili hükümlerine göre uygunluğu kontrol edilir.

ç) Bakanlıkça yetkilendirilen kuruluş tarafından tespit edilen imalat kusurları veya dokümantasyon ile tasarıma ilişkin eksiklikler, tank işleticisi tarafından giderilerek Bakanlıkça yetkilendirilen kurum ve/veya kuruluşlara ibraz edilir.

d) Tankın dış ve işaretleme kontrolleri yapılarak kayıt altına alınır. Mevcut muayene dokümanlarında eksiklik tespit edilmesi halinde, tespit edilen eksikliğe ilişkin muayene adımı Bakanlıkça yetkilendirilen kurum ve/veya kuruluşça yapılır.

e) Hizmete alma doğrulamasının uygun tamamlanması halinde, tank kaydı dosyasındaki veriler ve yapılan muayeneler esas alınarak tanka ilişkin "Hizmete Alma Raporu/Sertifikası" düzenlenir ve bir örneği Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik hükümleri kapsamında U-Net Otomasyon Sistemine girilir.

#### **Bakanlık tarafından tanınan muayene kuruluşları**

**MADDE 9 – (1)** ADR/RID'a taraf yabancı bir ülkede üretilmiş olan tanklara ait tasarım/tip onay ve muayene belgeleri, Bakanlıkça tanınan bir muayene kuruluşu tarafından düzenlenmesi durumunda ilave kontrol, muayene ve/veya hizmete alma doğrulaması yapılmadan geçerli olarak kabul edilir.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Çeşitli ve Son Hükümler**

#### **Ücretlendirme**

**MADDE 10 – (1)** Bu Yönerge kapsamında yürütülecek iş ve işlemler için alınacak ücretler, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 37 nci maddesi kapsamında belirlenir.

#### **Uygulama**

**MADDE 11 – (1)** Karayolu ve/veya demiryolu tehlikeli madde taşımacılık zinciri içerisinde yer alan ve bu Yönerge hükümlerine uygunluk göstermeyen tankları kullandığı tespit edilen işletmelere, 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesi kapsamında, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik ve/veya Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümleri uygulanır.

#### **Geçiş hükümleri**

**MADDE 12 – (1)** ADR/RID Bölüm 1.6'da yer alan geçiş hükümlerinin uygulanması ile ilgili olarak Bakanlıkça aksi belirtilmedikçe ilgili madde hükmünde belirtilen geçiş süreleri dikkate alınır.

#### **Yürürlük**

**MADDE 13 – (1)** Bu Yönerge hükümleri, Bakanlık Makamı tarafından onaylandığı tarihte yürürlüğe girer.

#### **Yürütme**

**MADDE 14 – (1)** Bu Yönerge hükümlerini, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü yürütür.

